[1979 பிப்ரவரி 20

கோவையிலிருந்து விரைவுப் பேருந்துகள்.

* வினா எண். 111—திரு. ரா. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) கோவையில் இருந்து கள்ளிக்கோட்டை வழியாக கண்ணனூர் வரை துரித பஸ் விடும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது அமுலுக்கு வரும்?

திரு ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவை செயலர்) :

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. ரா. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு : தலைவர் அவர்களே, கோவையிலிருந்து கள்ளிக்கோட்டைக்கு கண்ணனூர் வழியாக பஸ் விடப்படுமா என்று கேட்டிருந்தேன். கோவை நகரத்திலே கேரள மக்கள் கணிசமாக வசிக்கிறார்கள் என்பது அனைவருக்கும் தெரியும். அமைச்சர் அவர்களின் பேரவைச் செயலர் அவர்களுக்கும் தெரியும். அப்படி இருக்கும்போது இதைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, கள்ளிக்கோட்டைக்கு, கண்ணனூர் வழியாக பஸ் விடும் ஏற்பாட்டை ஏன் செய்யக் கூடாது? செய்ய வேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவை செயலர்) : தலைவர் அவர்களே, இரு மாநிலங்களுக்கும் இடையே பேருந்து போக்குவரத்து நடத்துவதற்கு இரு மாநில அரசுகளின் ஒப்புதல் தரவேண்டும். இந்த அடிப்படையில் இந்தப் போக்குவரத்து வழித் தடத்தைப் பற்றி இன்னும் அரசு எந்தவிதமான முயற்சியும் எடுத்துக்கொள்ளவில்லை. அதோடு, கோவையிலிருந்து கள்ளிக் கோட்டைக்கு 288 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ளது. இதில் 56 கிலோ மீட்டர் தமிழகத்திலும், 232 கிலோ மீட்டர் கேரளத் திலும் அமைந்திருக்கிறது. இதிலே அரசு ஏற்றுக் கொண்டால், அது லாபகரமாக இருக்குமா என்று யோசித்துக் கொண்டிருக் கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

*வினா எண். 112—திரு. ரா. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) கோவையில் இருந்து கொச்சி வழியாக திருவனந்த புரத்திற்கு துரித பஸ் விடும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது அமுலுக்கு வரும்?

1979 பிப்ரவரி 20]

திரு. ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவை செயலர்)

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினாவிற்கு இடமில்லை,

திரு. ரா. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு : தலைவர் அவர்களே, இதற்கு முன்னால் போட்ட கேள்வியிலும் இதே அம்சம் உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கோவை நகரத்திலே கேரள மாநிலத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் நிறைய வசிக்கிறார்கள். கோவை நகரம் திருவனந்தபுரம் போன்ற கேரள மாநிலத்தின் பல நகரங்களை இணைப்பதாக இருக்கின்றது. அப்படி இணைக்கக்கூடிய அந்த அடிப்படையில் பஸ் போக்குவரத்தை ஏற்படுத்தியாக வேண்டும். தமிழ் நாட்டு ரோட்டின் எல்லை, கேரளாவின் ரோட்டின் எல்லை என்று வரையறுத்துக் கொண்டு, இந்தப் போக்குவரத்தை நீட்டிக்காமல், உதவியாக இருக்கும் என்ற அடிப்படையை கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு, இந்த திருவனந்தபுரத்திற்கு நேரடியாக கோவையிலிருந்து எர்ணாகுளத்திற்கு பஸ் போக்குவரத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு அரசு முயற்சி மேற்கொண்டாக வேண்டும். இப்போது மேற்கொள்ளவில்லை என்றாலும்கூட, இனிமேலாவது அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. ப. கோ. கிட்டு, (அமைச்சரின் பேரவை செயலர்) : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய யோசனை நல்ல யோசனை, இந்த அரசு அதைப்பற்றி யோசிக்கின்ற நேரத்தில், ஏற்கனவே கோவையிலிருந்து பாலக்காட்டிற்கு சேலம் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து சென்று கொண்டிருக்கிறது. அதோடு பாலக்காட்டிலிருந்து திருவனந்தபுரத்திற்கும், மற்றும் கேரளத்திலுள்ள நகரங்களுக்கெல்லாம் கேரள அரசு விரைவுப் பேருந்து, சொகுசுப் பேருந்து ஓடிக் கொண்டிருக்கிறது. எந்த அளவிற்கு பாலக்காட்டிற்கு தமிழக அரசு பேருந்துகள் சென்றுகொண்டிருக்கின்றன என்பதையும், மேற்கொண்டு நம்முடைய உறுப்பினர் அவர்களின் யோசனையும் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[முற்பகல் 9-50]

திரு. ரா. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு : அமைச்சுச் செயலாளர் அவர்கள் கோவையிலிருந்து பாலக்காட்டுக்குப் பஸ் போகிறது என்று சொன்னார்கள். இல்லையென்று மறுக்கவில்லை. பொள்ளாச்சிக்கும் திருப்பூருக்கும் எவ்வளவு பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றனவோ அந்த எண்ணிக்கை அளவுக்குக்கூட பாலக்காட்டுக்குப் பஸ்கள் விடப்படுவதில்லை. ஐந்து லட்சம் மக்கள் வாழக்கூடிய கோவை நகரில் ஒரு லட்சத்திற்கு மேற்பட்ட

கேரள மாநிலத்தைச் சேர்ந்த மக்கள் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, எல்லை ஓரமாக இருக்கும் பாலக்காட்டுக்கு அதிகமான பஸ்கள் விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா? அதே போன்று திருவனந்த புரத்திற்கும் நேரடியாக பஸ் விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

திரு. ப கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவை செயலர்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் வெங்கிடு அவர்கள் கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும். திருவனந்தபுரத்தில் நேரடியாக பஸ் விடுவதைப் பொறுத்தவரை திடீரென்று நாம் அதைச் செய்துவிட முடியாது. தமிழக அரசு மாத்திரம் முடிவு செய்யக்கூடிய காரியம் அல்ல அது. தமிழக அரசு, கேரள அரசு ஆக இரண்டு அரசுகளும் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்ட பின்னர்தான் பஸ்களைவிட ஏதுவாக இருக்கும். கோவையிலிருந்து திருவனந்தபுரத்திற்கு தூரம் 417 கிலோ மீட்டர் இருக்கிறது. தமிழகத்திலே 40 கிலோ மீட்டர் தான். மீதி 397 கிலோ மீட்டர் தூரம் கேரள மாநிலத்தில் இருக்கிறது. இவ்வளவு நீண்ட தூரத்திற்கு நம்முடைய மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழக பஸ்கள் போக கேரள அரசு ஒப்புதல் தருமா என்பது சந்தேகத்திற்குரியது, இரு அரசுகளும் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்ட பிறகுதான் இந்த பஸ்களை விடுவது பற்றி யோசிக்க முடியும்.

திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: கோவையிலிருந்து பொள்ளாச்சி, உடுமலைப்பேட்டை வழியாக பழனிக்கு சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் பஸ் விடுகிறது. பழனியிலிருந்து உடுமலைப் பேட்டைக்கோ, உடுமலைப் பேட்டையிலிருந்து பழனிக்கோ செல்ல முடியாத அளவில் நடுவில் டிக்கட் கொடுக்க மறுப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஏற்கனவே ஏ.பி.டி.சர்விஸ் இருந்தபோது உடுமலைப் பேட்டையிலிருந்து பழனிக்கு தனியாக பஸ் ரூட் இருந்தது. மீண்டும் உடுமலைப் பேட்டையிலிருந்து பழனிக்கு பஸ் விட, தனியான ரூட் ஆக பஸ் விட அரசு முன் வருமா?

திரு. ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவை செயலர்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன அந்தக் கோரிக்கை இப்போது சரி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதுபோன்ற ஒருசில குறைபாடுகள் பல்வேறு வழித் தடங்களில் இருக்கின்றன என்று அரசின் கவனத்திற்கு வந்திருக்கின்றன. அவை பற்றியெல்லாம் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மரைக்கா கோரையாற்றின் குறுக்கே பாலம்

* வினா எண். 113—திரு. பொ. உத்திராபதி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:—திருத்துறைப்பூண்டி தாலூக்காவில் உள்ள கீழத் தொண்டியக்காடு கிராமத்தையும் மேலத் தொண்டியக் காடு வட்டத்தையும் இணைக்க மரைக்கா கோறையாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டித்தர அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா?